

Paso Real de San Diego: Del esplendor comercial de 1959 a la crisis de infraestructura y servicios en la actualidad

DescripciÃ³n

Brotherhood Herald

Por: Omar Rubio Alvarez

LaLa historia local guarda tesoros que permiten medir el paso del tiempo en nuestros pueblos. A travÃ©s del testimonio del licenciado en literatura y profesor **Omar Rubio Ã•lvarez**, titulado *Â«Esbozo sobre el estado del comercio en Paso Real de San Diego en 1959Â»*, junto a los apuntes de Armando IbÃ¡Ã±ez HernÃ¡ndez, es posible reconstruir el dinamismo econÃ³mico, social y cientÃfico de esta localidad del municipio de Los Palacios, en Pinar del RÃo, y contrastarlo con la compleja situaciÃ³n que atraviesa en la actualidad.

1959: Una comunidad prÃ³spera y llena de vida

Hacia 1959, Paso Real de San Diego y sus asentamientos cercanos, Santa BÃ¡rbara y Santa MÃ³nica, contaban con alrededor de **6,500 habitantes**. SegÃºn relata Rubio Ã•lvarez, era un pueblo en constante movimiento, donde las festividades de fin de aÃ±o reunÃan a los vecinos en las sociedades de recreo al compÃ¡s de boleros y danzones, mientras las calles se llenaban del aroma a lechÃ³n asado, tamales calientes y la mÃºsica de las victrolas.

El entretenimiento formaba parte esencial de la vida cotidiana. El cine local ofrecÃa estrenos internacionales cada fin de semana y el pueblo recibÃa con frecuencia espectÃ¡culos itinerantes y circos como el *Santo y Artigas*, *el Nelson*, *el Moreno* y *Echazabal*.

Un motor comercial, agrÃcola y cientÃfico

El documento histÃ³rico detalla una infraestructura econÃ³mica que hoy contrasta fuertemente con el panorama de la regiÃ³n:

- **Abundancia en el comercio:** Bodegas como la de MÃ¡ximo Rubio MartÃnez ofrecÃan una amplia gama de alimentos, embutidos, conservas, quesos, aceites, artÃculos de ferreterÃa y calzado.

- **ProducciÃ³n agrÃcola e industrial:** El territorio contaba con **362 fincas** y colonias de caÃ±a, tabaco y ganado, ademÃ¡s de una compaÃ±Ãa arrocera y algodonera que empleaba a mÃ¡s de **600 trabajadores** fijos y unos **250 eventuales**, con un salario medio cotidiano de 2.70 pesos.
- **Actividad turÃstica y pesquera:** En la costa sur, la playa de Dayaniguas recibÃa durante tres meses a cientos de vacacionistas y fondeaban unas cincuenta embarcaciones repletas de pescados y mariscos frescos que abastecÃan a establecimientos como la cÃ©lebre *Fonda de Albolay*.
- **Red de servicios:** La localidad disponÃa de **21 bodegas**, 7 fondas, 6 kioscos, 5 bares con victrolas, 5 carnicerÃas, 3 hospedajes, 3 tiendas de ropa, 2 ferreterÃas, 2 farmacias, 2 quincallas, 2 garajes, 2 escogidas de tabaco, 2 peluquerÃas modernas, 2 sociedades de recreo, panaderÃa, dulcerÃa, heladerÃa, cine, sastrerÃa y guarapera.
- **Conectividad ferroviaria:** Una flota de **28 mÃ¡quinas de alquiler** garantizaba el transporte local, mientras que seis trenes diarios (tres desde Pinar del RÃo y tres desde La Habana) pasaban puntualmente por su estaciÃ³n, convirtiÃ©ndola en el principal punto de encuentro social.
- **Vanguardia meteorolÃ³gica:** SegÃºn recoge Armando IbÃ¡Ã±ez HernÃ¡ndez, el **6 de junio de 1949** se instalÃ³ en Paso Real la **EstaciÃ³n MeteorolÃ³gica** mÃ¡s moderna de su Ã©poca en el paÃs, equipada con tecnologÃa cedida por el BurÃ³ del Tiempo de Estados Unidos mediante gestiones del Dr. JosÃ© Carlos MillÃ¡s, director del Observatorio Nacional.

Brotherhood Herald

El contraste con el presente: deterioro, escasez y cuestionamientos al discurso oficial

Al comparar aquella fotografÃa de mediados del siglo XX con el panorama actual, el contraste resulta evidente. La desapariciÃ³n de la gran mayorÃa de aquellos comercios, la paralizaciÃ³n del trÃ¡fico ferroviario de pasajeros y el desabastecimiento generalizado marcan el dÃa a dÃa de los habitantes de Paso Real de San Diego.

El propio texto histÃ³rico ya advertÃa sobre esta transformaciÃ³n al describir el estado de abandono de la estaciÃ³n de ferrocarril, el derrumbe de viviendas y el deterioro de las calles y aceras. En esas mismas pÃ¡ginas, Enrique del Pino â??excoordinador del Movimiento 26 de Julioâ?? lamentaba el estado del pueblo con palabras contundentes: *Â«Â¡QuÃ© pena y quÃ© tristeza me da aquella estaciÃ³n y aquel pueblo hoy, a pesar de que la RevoluciÃ³n allÃ realizÃ³ el centro escolar, arreglÃ³ algunas calles e hizo el parque y tres puntos mÃ©dicos!Â»*.

En el debate sobre las causas de este declive, el gobierno cubano y sus voceros sostienen que las carencias materiales y el deterioro de los servicios responden al impacto prolongado del embargo econÃ³mico de Estados Unidos, a la falta de financiamiento externo y a los severos daÃ±os provocados por eventos meteorolÃ³gicos extremos en Pinar del RÃo, argumentando que los recursos disponibles se han priorizado en sostener conquistas sociales como la educaciÃ³n y la atenciÃ³n mÃ©dica primaria.

Sin embargo, gran parte de la poblaciÃ³n local, economistas independientes y voces crÃticas rechazan tajantemente esa versiÃ³n oficial y la califican de falsa, seÃ±alando que las justificaciones gubernamentales sirven como pretexto para encubrir dÃ©cadas de mala gestiÃ³n, centralizaciÃ³n estatal e ineficiencia administrativa. Para estos sectores, la pÃ©rdida del tejido productivo, la crisis energÃ©tica y el abandono de comunidades rurales como Paso Real de San Diego son consecuencia

directa de las polÃticas aplicadas tras 1959 y de la falta de voluntad para ejecutar reformas estructurales reales.

MÃ¡s allÃ¡ de las posturas encontradas, la crÃ³nica del profesor Omar Rubio Ã•lvarez permanece como un registro indispensable para entender la magnitud del cambio vivido por Paso Real de San Diego: de ser un vibrante nodo agrÃcola, comercial y ferroviario del occidente cubano, a convertirse en un reflejo de los profundos desafÃos econÃ³micos y sociales que enfrenta hoy la isla.

CategorÃa

1. Columnista

Fecha de creaciÃ³n
noviembre 12, 2026
Autor
brotherhoodherald

Brotherhood Herald